Exp. 0038
1D7

INDICE

NI	ARCHIVO	DOCUMENTO
0038	1-D-7	Informe de las Operaciones (COAN) Conclusiones y Sugerencias.Ej. 07.-
0043	1-D-8	Listado por Característica. Puntos Geográficos.
0040	1-D-8	COIM. Desembarco en MLV. Anexo "B" Icia.
0039	1-D-8	Informe del N-2 del COIM
0041	1-D-8	Diario Guerra N-2 del COAN

ARMADA ARGENTINA

COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES
DEL ATLANTICO SUR
(COATLANSUR)

FUERZA DE TAREAS AERONAVAL
(F. T. 80)

CLASIFICADO

SECRETO

EJEMPLAR Nº **07**

C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº 0038

C.O. . . .
ARCHIVO Nº 1-D-7

INFORME DE LAS OPERACIONES

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL

CONCLUSIONES Y SUGERENCIAS

[redacted]

— 1982 —

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 1-D-7 Nº
Letra
C.O.A.C.
EXPTE. INTE NO Nº 0038

- Debido a la falta de exploradores se intentó transformar un L-188, dotándolo de un CME rudimentario (analizador de espectro). Su bajo rendimiento por falta de un equipamiento electrónico adecuado, impidió que se lograra un rendimiento aceptable, por lo que se desistió de su operación.

GRUPO ENLACE ARMADA ANTE F.A.S.

Se impartieron a través de los Coordinadores de AVIACION NAVAL implementados en jurisdicción del COFAS en sus asientos de despliegue; COMODORO RIVADAVIA, SAN JULIAN, RIO GALLEGOS y AERONAVAL GRANDE clases y asistencia sobre:

- Tácticas y técnicas de las Operaciones Aéreas Navales, en particular las de ataque a blancos navales.
- Características de buques enemigos.
- Características particulares de operación del avión Harrier/ Sea Harrier (Experiencia ARMADA de ESPAÑA).
- Reconocimiento sobre operaciones en el mar y adiestramiento.
- Técnicas y tácticas de Exploración sobre el mar.
- Coordinación sobre problemas de Búsqueda y Rescate.
- Coordinación para tareas conjuntas.-

4. Conclusiones y Sugerencias:

* Conclusiones:

1. El alistamiento operativo se vió acelerado por contarse con asentamientos permanentes con un adecuado desarrollo de su infraestructura y apoyo logístico.

2. El mantenimiento orgánico permanente de un mínimo de unidades en condiciones de operar, facilitó la rápida utilización operativa de las unidades de tarea.

CLASIFICADO

COMISION DE ANALISIS DE
ACCIONES DE COMBATE

ENTRADA: 26 AGO 1982

TRAMITACION

PRESIDENTE	
VICE PRESIDENTE	
DETALL	
CENTRO DOC.	X
SALIDA	

///...

3. El contínuo y permanente cumplimiento de las exigencias del adiestramiento operativo integral, que permite a la AVIACION NAVAL mantenerse adiestrada sin solución de continuidad, facilitó obtener un nivel aceptable de tripulaciones listas a entrar en acción en forma inmediata, a pesar del poco preaviso obtenido.

4. La permanente presencia y control activo en Areas Marítimas del TEATRO DE OPERACIONES SUR, facilitó la tarea operativa de las ESCUADRILLAS de la AVIACION NAVAL.

5. El adiestramiento y alistamiento alcanzado para operar la hipotesis de conflicto grave regional en el T.O.S. facilitó el despliegue de las unidades y el marco de referencia de las operaciones.

6. Las coordinaciones permanentes establecidas para el adiestramiento conjunto del B.I.M.Nº 5, Batallón de EJERCITO 601 y PREFECTURA NAVAL ARGENTINA con los medios aéreos propios desplegados en IGTF facilitó, el desarrollo de las operaciones.

7. El alistamiento acelerado de los aviones Super Etendard permitió utilizar las capacidades del sistema de armas AM-39 con máxima eficacia y permite comprobar las bondades del sistema inercial.

8. La utilización de la PRIMERA ESCUADRILLA AERONAVAL DE HELICOPTEROS en IGTF se vió facilitada por estar implementada en forma permanente la presencia de elementos de esa unidad destacados.

9. La evaluación del rendimiento de los medios de transporte en la ejecución de las operaciones aéreas navales correspondientes al Sostén Logístico Operativo, habla de la confiabilidad de los medios, adiestramiento de las tripulaciones, eficacia del sistema de adscripciones y espíritu de vuelo.

///...

10. Se comprobó la importancia para la ARMADA de contar con aviones de Sostén Logístico Móvil. De no ser así no se hubiera podido cumplir con el traslado del personal y material necesarios para las operaciones en MALVINAS.

11. El no permanente despliegue de las unidades de la FUERZA AERONAVAL Nº 2 al T.O.A.S. creó la necesidad de adaptar la infraestructura de apoyo a sus requerimientos.

12. La actual orgánica administrativa de la FUERZA AERONAVAL Nº 3 con su sistema de bases de apoyo dispersas, que en los planes de campaña se constituyen en asiento de otros Comandos de Grupos de Tarea, debe ser revisada para darle una mayor coherencia y flexibilidad táctica.

13. La falta de desarrollo adecuado de estructura de defensa y operaciones en las bases de despliegue, obligó a implementarlas durante el conflicto con medios no propios.

14. El método de adscripciones y convocatoria implementado para satisfacer los requerimientos de tripulaciones operativas es deficiente.

15. Las operaciones del G.A.I. han permitido proyectar la acción en el area MALVINAS y en el Marco Regional.

16. La reactivación de la ESTACION AERONAVAL RIO GALLEGOS ha dado resultados altamente satisfactorios para satisfacer los requerimientos de apoyo logístico a las tareas de exploración y para permitir la desconcentración de la BASE AERONAVAL RIO GRANDE, que se encontraba excedida en sus capacidades habitacionales, de plataforma y hangaraje.

17. La habilitación periódica de aeródromos de campaña para el trabajo del GAI, facilitó la instalación de los aeródromos de campaña de PUERTO ARGENTINO y CALDERON, por disponerse de los elementos de apoyo necesarios para la operación del grupo aéreo y diseñada la estructura orgánic funcional del A.S.A.C.

///

///...

18. La FUERZA AEREA ha pretendido en repetidas oportunidades instrumentar operaciones de ataque bajo un comando únic (COFAS), a lo que no se ha accedido por cuanto la doctrina, tácticas y técnicas difieren en lo sustancial, compr metiendo la seguridad y el éxito de las operaciones.

19. La FUERZA AEREA ha subordinado medios de exploración a l orgánica propia de los planes, pero en su instrumentació ha usado indiscriminadamente de los mismos, poniéndolos y sacándolos a su arbitrio y de acuerdo a sus propios requerimientos y no los del Comandante del Teatro.
Ha pretendido con posterioridad fijar criterios de utilización de los medios de exploración y no requerimientos.
Ha habido por parte de FUERZA AEREA un permanente desconocimiento de las capacidades de exploración de la AVIACION NAVAL y eso, o en la intencionalidad de marcar falencias, ha llevado a que sus requerimientos en lo general excedieran a las posibilidades propias.

20. Toda operación de ataque, para ser efectiva, ha demostrado necesidad de mantener un marco de superioridad aérea. El no haberla obtenido durante el reciente conflicto afectó seriamente el desarrollo de las operaciones.

* Sugerencias:

1. Revisar PROFUARA 2.

2. Perfeccionar los procedimientos del COLCO, debido a que la información sobre mercantes y pesqueros es deficiente.

3. La orgánica administrativa debe ser diseñada para satisfacer los requerimientos de las Fuerzas y ser lo suficientemente flexible para permitir el tránsito rápido a la implementación de los planes de guerra. (Su reestructuración se trata en Estudio aparte, según Resolución COAR Nº 398"S"/82).

///...

///...

4. Se deberían desarrollar los puntos de apoyo para que siendo autónomos y dependientes de una orgánica administrativa, satisfagan los requerimientos operativos de las unidades de tarea que se asienten en ellos.

5. Debe adoptarse una orgánica operativa flexible, agrupando a los elementos de acuerdo a la función para unificar criterios de técnicas y tácticas, sin excesiva centralización. (Su reestructuración se trata en Estudio aparte, según Resolución COAR Nº 398"S"/82).

6. El GRUPO AERONAVAL EMBARCADO debe tener un diseño felxible y una dependencia orgánica funcional que permita su redespliegue y dependencia acorde con la situación táctica.

7. Debe mantenerse la presencia activa de la AVIACION NAVAL en Areas Marítimas del TEATRO DE OPERACIONES SUR.

8. Debe incentivarse a las Escuadrillas para lograr el máximo nivel de alistamiento operativo en el menor tiempo posible y mantenerlo.

9. Deberá alcanzarse un alto grado de alistamiento en operaciones nocturnas que posibiliten el accionar sobre fuerzas enemigas, con cualquier condición de luz.

10. El extraordinario uso de helicópteros hecho por los ingleses, debe hacernos revisar nuestros planes de utilización de los mismos y de adiestramiento.

11. Deberá insistirse con el adiestramiento físico del Personal Superior y Subalterno, sometiéndolo a pruebas periódicas.

12. Debe aumentarse el número de eventos que comprometan la operación de dos o más componentes en forma integrada.

///...

///...

13. Deberá mantenerse el nivel de coordinación con unidades de la INFANTERIA DE MARINA, EJERCITO y PREFECTURA NAVAL ARGENTINA, para las tareas conjuntas en el T.O.S.

14. La implementación del adiestramiento debe llevar a dar a las Escuadrillas flexibilidad en su operación en diferentes asentamientos, para que se diseñen los apoyos mínimos que permitan operaciones fluídas y eficaces.

15. Realizar operaciones coordinadas con FUERZA AEREA ARGENTINA resguardando el principio de comandos independientes, por cuanto la doctrina, tácticas y técnicas difieren en lo sustancial, comprometiendo la seguridad y el éxito de las operaciones.

16. Se debe continuar con el desarrollo de la BASE AERONAVAL RIO GRANDE para permitir apoyar operaciones de magnitud, como fueron las de 1978 y las recientes.

17. Continuar con la reactivación de la BASE AERONAVAL RIO GALLEGOS que con las mejoras introducidas, unidas a su inmejorable ubicación, resulta sumamente útil para el despliegue del GRUPO AERONAVAL INSULAR.

18. Debe implementarse el desarrollo de A.S.A.C., para facilitar el despliegue operativo.

19. Continuar con la subordinación de medios de PREFECTURA NAVAL ARGENTINA en la orgánica operativa.

ES COPIA

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
OPERACIONES
ESTADO MAYOR

JUAN MIGUEL L. SARALEGUI
Capitán de Navío
Jefe

CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

///...

* No se pudo apreciar tácticas de empleo del radar Blue Fox del avión Harrier.

* La capacidad de rechazo antiaéreo de las unidades navales modernas, en aguas restringidas y con costas que limitaban en forma apreciable la alarma temprana, se mostró muy débil.

* La capacidad de defensa antimisil, a los ataques con AM-39 Exocet, por la ausencia de aviones DAT y la aparente de defensa de los blancos atacados con cortinadores provistos de sistema "Sea Wolf", fué prácticamente nula, según se aprecia de los resultados de los ataques.

CONCLUSIONES Y SUGERENCIAS:

1. Está demostrada la necesidad de contar con avión tanque propio, la experiencia indica que el desarrollar dicha capacidad en un avión de las características del F-28 sería una solución apta.

2. Fué acertada la utilización de los aviones F-28 en el período de mayor riesgo, en virtud de su mayor velocidad, rapidez de puesta en marcha y confiabilidad.

3. La utilización de munición de guerra en ejercitaciones de armas ha facilitado la adecuada selección, manipuleo, y uso del armamento.

4. La implementación, en época reciente, del polígono táctico, ha permitido un conocimiento cierto previo de los efectos de la munición empleada.

5. La utilización del teatro operativo de TIERRA DEL FUEGO como marco normal de adiestramiento, facilitó el empleo real en combate de cada sistema de armas, en especial las condiciones meteorológicas y geográficas.

6. Estudiar y planificar la defensa antiaérea y contraaérea de las bases y puntos de apoyo aeronavales.

///...

///...

7. Diseñar un nuevo código abreviado de operaciones para uso aeronaval.

8. Preveer la provisión de criptosistemas para las aeronaves, en especial las dotadas de equipos HF.

9. Se deben perfeccionar las técnicas de combate y evasión entre aviones de distinta perfomance.

10. Se debe completar el equipamiento de los aviones de reconocimiento para aumentar su capacidad de exploración en zonas focales.

11. Enfatizar en el Plan Anual Naval la realización de simposios en las siguientes disciplinas:
    I - Operaciones de Ataque.
    II - Operaciones de Exploración y Guerra Antisubmarina.
    III - Guerra Electrónica.

    en donde se evalúen los procedimientos empleados en la operación MALVINAS, se haga un análisis comparativo del uso de los medios en el Marco Regional y se ensayen las técnicas y tácticas adecuadas para distintas situaciones.

ES COPIA

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
OPERACIONES
ESTADO MAYOR

CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

JUAN MIGUEL L. SARALEGUI
Capitán de Navío
Jefe

tripulantes, que nos permitió trabajar a distancias tan cortas como 30 MN, de buques con una elevada capacidad de información defensa antiaérea y contraérea.

Puede considerarse como sorpresa la violación del bloqueo naval y aéreo efectuada permanentemente por los aviones del Sostén Logístico en sus cruces a Malvinas en situaciones comprometidas por la superioridad aérea y el estado de la pista de Puerto Argentino.

3. DEL ENEMIGO

Sorprendió el lugar de desembarco (Puerto San Carlos) elegido por los Comandantes de la Fuerza de Tareas Anfibia y de Desembarco enemigas; si bien a un costo elevado, el éxito en la afirmación de la cabeza de playa fue decisivo para el resultado de la campaña.

Sorprendió la magnitud de los medios y personal puestos en juego por el enemigo, su poca actitud negociadora en el plano diplomatico y la firme decisión de resolver victoriosamente en el plano militar el conflicto sin reparar en el costo.

4. SUGERENCIAS

Debe enfatizarse a nivel de Comandos y Estados Mayores el principio básico de que al planificar y ejecutar operaciones estas deben tender a sorprender y no ser sorprendidos, para lo cual deberán hacer un buen manejo de la información de inteligencia disponible.

ES COPIA

CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
OPERACIONES
ESTADO MAYOR

JUAN MIGUEL L. SARALEGUI
Capitán de Navío
Jefe

fisticados, el equipamiento en oposición no fue apto. Se suma a este aspecto la degradación con el uso, que hizo se llegara a un valor pobrísimo al final de las operaciones.

3.1.5. Se estima que el enemigo efectuó interceptaciones de las comunicaciones cursadas en HF. Se mantenía el velo por haber utilizado suncho, pero se estima no se pudo evitar la radiogonometría.

3.2. Ataque:

3.2.1. En operaciones de ataque con SUE se implementó un estricto control de emisiones que incluía el TACAN, IFF, Radar, VHF, UHF. Las comunicaciones juzgadas imprescindibles para mantener la integridad o seguridad de la sección se realizaron en UHF.

3.2.2. Los equipos de CME pasivas de los aviones funcionaron satisfactoriamente, detectando los tres de emisión del ENO (TWS, CW y SL).

3.2.3. No se recibió interferencia radar en ninguna de las misiones.

3.2.4. Se recibió interferencia en VHF, en las comunicaciones con el radar de control y la torre de la Base Aeronaval Río Grande al regreso de las misiones Nº 3 y 4 de las cinco realizadas.

4. Sugerencias

1. Realizar el simposio de guerra electrónica programado en PLANACOAN, enfatizando los aspectos que surjan de los informes parciales de las escuadrillas intervinientes.

2. Preveer la actualización del equipamiento de guerra electrónica para las unidades de la Aviación Naval.

3. Incrementar el esfuerzo para perfeccionar localmente el desarrollo y empleo operativo del analizador de espectro elec

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

...7/74.-

Nº ____________

Letra ____________

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 11
C.O.A.C.

trónico Tectronix TL13.

CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

ES COPIA

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
OPERACIONES
ESTADO MAYOR

JUAN MIGUEL L. SARALEGUI
Capitán de Navío
Jefe

- El adiestramiento se puede evaluar como correcto en casi todas las áreas, excepto en lo que hace a Guerra Antisubmarina, originado basicamente en el estado y baja confiabilidad del equipamiento electrónico.

- La utilización de munición de guerra en ejercitaciones de armas ha facilitado la adecuada selección, manipuleo y uso del armamento. La implementación en epoca reciente, del poligono táctico, ha permitido un conocimiento cierto previo de los efectos de la munición empleada

- A tenor de lo señalado precedentemente, la utilización del teatro operativo de Tierra del Fuego como marco de referencia normal de adiestramiento, facilitó el empleo real en combate de cada sistema de armas, en especial las condiciones meteorólogicas y geográficas.

SUGERENCIAS

- Debe mantenerse el nivel de adiestramiento alcanzado y la renovación gradual de dotaciones, para tener un nivel mínimo de tripulaciones listas ante cualquier situación.

- Debe aumentarse el número de eventos que comprometan la operación de dos o mas componentes en forma integrada.

- Se estudiará un sistema de adscripciones que contemple a convocados para facilitar la integración de tripulaciones en tiempo de guerra.

- Deberá alcanzarse un alto grado de adiestramiento en operaciones nocturnas, que posibiliten el accionar sobre fuerzas enemigas con cualquier condición de luz.

- La tarea operativa realizada marca la necesidad de enfatizar los siguientes aspectos del adiestramiento.

  a) Aviones de Ataque

  - Ataque A/Superficie.

///..

- Ataques A/Terrestre.
- Reaprovisionamiento Aire-Aire.
- Vuelo nocturno y en condiciones instrumentales.
- Navegación rasante sobre el mar.
- Armas.
- Técnicas de combate y Evaluación.
- Conocimiento del T.O.A.

b) Aviones de Exploración

- Exploración A/Superficie.
- Operaciones A/Submarinas.
- Búsqueda y Rescate.
- Guiado del Grupo de Ataque.
- Armas.
- M.A.E.
- Minado.
- Conocimiento del T.O.A.

c) Helicópteros

- Búsqueda y Rescate
- Helitransporte.
- Operaciones A/Submarinas.
- Exploración A/Terrestre.
- Ataque A/Superficie y A/Terrestre.
- Armas
- Conocimiento del T.O.A.

ES COPIA

CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
OPERACIONES
ESTADO MAYOR

JUAN MIGUEL L. SABALEGUI
Capitán de Navío
Jefe

...///5.-

Su desempeño en tareas de propositos generales fue satisfactorio.

SUGERENCIAS

- Como conclusión se puede afirmar que la Aviación Naval careció de exploración aérea adecuada por falta de aviones aptos, y que es imprescindible, con maxima prioridad, cubrir esa falencia.
- La actual disponibilidad de medios, degradada por la acción de la guerra hace que la capacidad de ataque e instrucción primaria y avanzada se encuentre resentida, requiriendose acción inmediata.
- Se deberá reactualizar a la brevedad el programa de helicópteros para cubrir las deficiencias operativas.
- Se deberá actualizar, en base a las experiencias habidas y registradas en los informes particulares de las escuadrillas y a los elaborados por el Estado Mayor el equipamiento operativo de las unidades aéreas.

ES COPIA

CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
OPERACIONES
ESTADO MAYOR

JUAN MIGUEL L. SARALEGUI
Capitán de Navío
Jefe

FOLIO Nº 15

...///6.-

SUGERENCIAS

- Organizar y adiestrar a un Grupo o Unidad de Tareas Aeronaval Logística cuya misión sea proveer el apoyo específico y no específico a los Grupos, Unidades y Elementos de Tareas que se desplieguen.

- Debe mantenerse el concepto de desarrollo de la infraestructura; que posibilite el correcto sostén logístico y evaluación de los nuevos medios que se incorporen previo a su recepción, para garantizar un alistamiento acelerado.

- Deberán mantenerse los planes de desarrollo e implementación de las A.S.A.C., para facilitar el uso de los aerodromos de campaña.

- Se continuará con la implementación del sistema de paletizado y sus equipos de apoyo para cargas rapidas.

- Debe incrementarse en la Base Aeronaval Río Grande todos los medios de apoyo, infraestructura, personal, seguridad y defensa de manera de obtener la capacidad necesaria de una Base de Apoyo Principal, como lo ha sido y es en la practica en cada despliegue operativo.

- Continuar con la reactivación de la Base Aeronaval Río Gallegos

- Implementar las medidas que suplan las deficiencias como terminales de carga de las Bases de despliegue por falta de transporte, sistemas especiales de carga y lugares fisicos aptos par almacenaje, clasificación y expedición.

- Estudiar la recuperación de la capacidad de mantenimiento electrónico de 3° y 4° escalon en el Portaaviones A.R.A. "25 DE MAYO", para las escuadrillas que embarcan.

- Mantener el sistema de lineas aeronavales dado que el conocimiento del Teatro, la eficiencia de las mismas y la implementa-

///...

...///7.-

ción de los sistemas de apoyo para las operaciones regulares, facilitó el montaje del sistema de Sostén Logístico Movil de tiempo de guerra.

ES COPIA

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
OPERACIONES
ESTADO MAYOR

JUAN MIGUEL L. SARALEGUI
Capitán de Navío
Jefe

CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

///...

- La capacidad de exploración aeronaval resultó insuficiente en cantidad y calidad (Performances, obsolencia y vejez de plataformas y sensores). La FUERZA AEREA carece de aviones exploradores.

  Cada contacto de una exploración propia, así como toda información proveniente de los distintos agentes recolectores, fué difundida a los Comandos Superiores y paralelos, así como a los Comandos Subordinados que la necesitaban.

2 - DEL ENEMIGO

Se interpreta que el enemigo disponía de una correcta apreciación de las capacidades propias.

No obstante, se aprecia que inicialmente subestimó a la aviación y defensa antiaérea propias (ataque a PUERTO ARGENTINO el 1° de Mayo, el que también puede ser interpretado como un reconocimiento en fuerza) y que sobreestimó las fuerzas terrestres propias.

Esta última apreciación no puede ser definitiva, ya que se desconoce el límite de ACEPTABILIDAD adoptado por el Comando enemigo para el cumplimiento de su misión.

3 - SUGERENCIAS

3.1. Establecer una adecuada doctrina de inteligencia conjunta, creando los organismos que sean necesarios.

3.2. Enfatizar en el nivel correspondiente, la actividad de inteligencia dirigida a obtener informació sobre las capacidades de medios y armas de los posibles enemigos. Debe incluirse también Inteligencia sobre Técnicas, Tácticas y estado de adiestramiento.

///...

///...

3.3. Incorporar aeronaves con capacidad para reconocimiento a nivel estratégico y táctico multisensores (aviones exploradores de gran radio de acción y aviones de alta velocidad respectivamente).

ES COPIA

CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
OPERACIONES
ESTADO MAYOR

JUAN MIGUEL L. SARALEGUI
Capitán de Navío
Jefe

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL

CONCLUSIONES SOBRE LA CAMPAÑA

INTRODUCCION

La experiencia de la campaña de las Islas Malvinas, ha demostrado claramente lo decisivo de la aviación en la guerra naval y la vigencia de las operaciones anfibias.

El enemigo logró la conquista de esas islas en una operación que tuvo éxito, en primer lugar, porque obtuvo la imprescindible superioridad aérea que asegurarse la libertad de acción de sus fuerzas aéreas, navales y terrestres.

Su propósito estuvo a punto de ser frustrado por la acción de la aviación propia, que no tuvo éxito debido a errores doctrinarios, de procedimientos y técnicas de la Fuerza Aérea Argentina y a la obsolencia y escasez de los medios de la Aviación Naval.

? y el Com Teat del Mar

A fin de disponer de mas elementos de juicio y de resumir la información provista en las orejetas precedentes y los informes de los distintos Grupos y Unidades de Tareas componentes, a continuación se enumerán las conclusiones finales que este Comando extrae de la Campaña de las Islas Malvinas, y de los hechos que configuran su desarrollo a saber:

- Hemos vivido una guerra real (después de más de 100 años).
- La guerra se desarrolló en un teatro esencialmente marítimo.
- La Aviación Naval fué requerida a lo largo de todo el conflicto
- La Infantería de Marina fué esencial para la defensa de las Islas.
- La Flota de Mar no tuvo oportunidad de usar sus armas.
- Los submarinos, sin actuar, constituyeron una amenaza.
- El Grupo Aeronaval Embarcado debió ser operado desde tierra.

CONCLUSIONES

1. Las fuerzas de superficie propias se encontraron severamente restringidas en su libertad de acción debido a la amenaza sub

marina enemiga, que no pudo ser contrarrestada por falta de medios adecuados, tanto de superficie como aéreos (embarcados y con base en tierra).

NOTA: En todos los casos las restricciones a libertad de acción de las fuerzas que se mencionan en éste y los puntos siguientes, están relacionadas tanto con las operaciones de combate, como con las operaciones logísticas y de inteligencia.

2. Las fuerzas de superficie, aéreas y terrestres propias, se encontraron severamente restringidas en su libertad de acción debido a la amenaza aérea del enemigo, que ejercitó la superioridad aérea en la AROP, (a pesar de sus propias limitaciones en cuanto a la cantidad de aeronaves), la que no fue disputada por deficiencias en la aplicación de la doctrina y falta de medios adecuados.

3. Las fuerzas terrestres propias se encontraron restringidas en su libertad de acción, por falta de movilidad adecuada a las características hidrotopográficas del teatro de operaciones y de apoyo aéreo.

4. Las fuerzas propias, se encontraron restringidas en su libertad de acción por la falta de información exacta y oportuna sobre las fuerzas aeronavales del enemigo.
La determinación de las posiciones del enemigo, su composición, movimientos y otros datos imprescindibles para la conducción de las operaciones, fue insatisfactorio, tanto dentro como fuera del teatro de operaciones.

5. Como producto de las restricciones propias mencionadas precedentemente, el enemigo tuvo:
   - Adecuada libertad de acción para sus fuerzas submarinas, de superficie, aéreas y terrestres en el Teatro de Operaciones Malvinas.
   - Absoluta libertad de acción en las áreas y líneas de comunicaciones relacionadas con el Teatro de Operaciones.

La libertad de acción a que se hace referencia, debe atribuírse,

///...3-

concurrentemente con el establecimiento de la situación descripta en 1,2,3 y 4, a la incapacidad propia de efectuar ataques aéreos antisuperficie a gran distancia de la costa.

6. De las conclusiones anteriores, surge que la ARMADA careció de las capacidades necesarias para hacer frente a la amenaza enemiga.

Esa falta de capacidad, puede resumirse en los siguientes factores decisivas:

6.1. Planificación incompleta.

6.2. Alistamiento operativo incompleto.

6.3. Portaaviones ARA "25 DE MAYO"
Su tamaño no permite configurar un Grupo Aeronaval Embarcado balanceado en cantidad y calidad, para enfrentar simultáneamente amenazas en las tres dimensiones.

6.4. Unidades de superficie de escolta al PAL con muy baja capacidad antisubmarina.

6.5. AVIACION NAVAL

6.5.1. Cantidad de aviones y tripulaciones insuficientes, desproporcionadas al rol de la aviación en la Guerra Naval.

6.5.2. Inexistencia de distintos tipos de aeronaves, imprescindibles para cumplir las tareas asignadas.

6.5.3. El grueso de las aeronaves en servicio son obsoletas, tanto desde el punto de vista de las plataformas como del de los sensores y sistemas de armas.
Por otra parte, los medios más modernos, con la sola excepción de los aviones SUE, están constituídos por aeronaves de adiestramiento(de muy relativa aptitud para el combate),de transporte y enlace.

7. La FUERZA AEREA, confirmando la experiencia de otras naciones, ha impuesto su voluntad de ejecutar Operaciones Independientes en total coincidencia con su propia teoría de la guerra, la que está basada en una exagerada apreciación sobre la omnipresencia

///..

...//4.-

y poder de destrucción de la aviación y en la subestimación de las fuerzas navales y terrestres de superficie y de la aviación embarcada.

Agravando lo expuesto, debe agregarse que lo anterior no fue acompañado por una coherente adhesión a su Doctrina Fundamental, que exige el logro de la Superioridad Aérea como un requisito para el ejercicio del poder aéreo en las operaciones aerotácticas (que son aquéllas que se desarrollan, según su propia doctrina, en un teatro de operaciones naval o terrestre).

Todo ello ha contribuido, en proporción a la libertad de acción así conferida a la Aviación del enemigo (y por carácter transitivo a sus fuerzas navales y terrestres), al resultado negativo de la campaña.

Si a lo analizado más arriba se agrega que, la FAA no tiene como responsabilidad primaria las operaciones en el mar y en consecuencia no desarrolla doctrina, procedimientos ni medios específicos, y que a menos que se desarrolle de manera desproporcionada a la Armada y al Ejército, no estaría en condiciones de satisfacer los requerimientos simultáneos en un teatro de operaciones navales y otro terrestre, puede concluirse que no es aceptable que la factibilidad de ejecutar operaciones en el mar, dependa de la participación directa y decisiva de la Fuerza Aérea.

8. El resultado de la campaña confirma la importancia del poder naval y las bases doctrinarias propias, que concurrentemente coinciden de manera general con las del enemigo.

Quedan revalorizados en particular:

8.1. Las operaciones anfibias.

8.2. El rol de los portaaviones.

8.3. El rol de los submarinos.

SUGERENCIAS

De las conclusiones y apreciaciones anteriores, surgen las siguientes sugerencias generales con respecto a los medios:

1. AVIACION NAVAL

Realizar un estudio integral de desarrollo de medios, de manera de solucionar las debilidades identificadas. En particular se considera vital obtener como mínimo las siguientes capacidades actualmente inexistentes:

1.1. Asegurar la vigilancia del MAR ARGENTINO, ESTRECHO DE DRAKE y aguas correspondientes a las Islas del ATLANTICO SUR, por la incorporación de aviones exploradores de gran radio de acción.

1.2. Enfrentar la amenaza sobre la flota de 1/2 submarinos convencionales modernos, por la incorporación de helicópteros antisubmarinos de gran autonomía (relativa).

1.3. Enfrentar en combate aéreo, la capacidad de aviones Sea Harrier (Royal Navy); Mirage 50 (FACH y FAB), tanto en misiones de Defensa Aérea como de Escolta Aérea, por la incorporación de aviones de alta performance.

1.4. Obtener la capacidad de reconocimiento marítimo y terrestre en áreas hostiles, por la incorporación de aviones de reconocimiento táctico multisensores (radar, MAE, IR, fotografía).

1.5. Obtener la capacidad de reaprovisionamiento de combustible en vuelo, para paliar las limitaciones en el radio de acción de los aviones de ataque; mediante la incorporación de aviones específicos para esa misión o adaptación de los ya existentes.

1.6. Efectuar el helitransporte de una sección reforzada de Infantería de Marina en territorio hostil, por la incorporación de helicópteros de transporte táctico y los correspondientes helicópteros de ataque para escolta y apo-

Nº
Letra

FOLIO Nº 24

///...7-

2. MEDIOS DE SUPERFICIE

Con respecto a los medios de superficie, se sugiere estudiar la aptitud factible y aceptable de reemplazar el PAL ARA "25 DE MAYO", por uno que permita la operación de un Grupo Aeronaval Embarcado adecuadamente balanceado en cantidad y calidad de aeronaves para enfrentar a amenazas simultáneas en las tres dimensiones.

Hasta tanto se resuelva el déficit existente, contemplar la posibilidad de incorporar un buque portahelicópteros, construído a partir de casco mercante ya existente, de manera de transferir al mismo todos los helicópteros antisubmarinos y así poder embarcar y operar de manera flexible, la mayor cantidad de aviones de ala fija que acepta el diseño del PAL ARA "25 DE MAYO".

Buque
tipo Contenedor

ES COPIA

CARLOS ALFREDO GARCIA BOLL
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL
OPERACIONES
ESTADO MAYOR

JUAN MIGUEL L. SARALEGUI
Capitán de Navío
Jefe